



LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - NADZEMNÍ
- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - PODZEMNÍ
- VODOVOD - PITNÁ VODA
- KANALIZACE - NEROZLIŠENÁ
- KANALIZACE - DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE - JEDNOTNÁ
- PLYNOVOD - NEROZLIŠENÝ
- PLYNOVOD - NTL
- PLYNOVOD - STL
- SILOVÉ VEDENÍ - NN
- SILOVÉ VEDENÍ - VN
- SILOVÉ VEDENÍ - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SĎELOVACÍ VEDENÍ

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ!
V MAPOVÉM PODKLADU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!

SO.101 VOZOVKA

- ZVÝŠENÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
- SNÍŽENÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ZE ŠD
- LOM SKLONU ZPEV. PLOCHY, CHODNÍKOVÁ RAMPIČKA
- HRANICE SANACE, KONSTRUKCÍ VOZOVKY
- RIGOL - DLAŽBA K 8/10
- ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP - BET. PŘÍKOPOVÉ TVÁRNICE
- OPEVNĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE
- HRANA TERÉNU, HRANICE TERÉNNÍCH ÚPRAV
- OCELOVÉ SVODIDLO
- OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST S KÓTOU MŘÍŽE A ODTOKU
- VÝSKOVÁ ÚPRAVA VTKOVÉ OBRUBNÍKOVÉ MŘÍŽE STÁV. VPUSTI S KÓTOU VÍKA
- VÝSKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽE STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI S KÓTOU MŘÍŽE
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB S KÓTOU MŘÍŽE A ODTOKU
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA VPUSTI NEBO ODVODŇOVACÍHO ŽLABU
- TRATIVOD - DRENÁŽ
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- REVIZNÍ ŠACHTA S KÓTOU POKLOPU A DNA STOKY
- REKONSTRUKCE TRUBNÍHO PROPUSTKU (S VÝTOKOVÝM OBJEKTEM)
- REKONSTRUKCE OPĚRNÉ REGULAČNÍ ZDI (SE ZÁBRADELNÍM SVODIDLEM)
- STRANOVÁ PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY
- OZNAČENÍ KONSTRUKCE DLE VZOROVÝCH PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

ŠRAFY PLOCH

- VOZOVKA - AB
- DLÁŽDĚNÉ PLOCHY
- PLOCHY ZE ŠTĚRKODRTI

POZNÁMKY:

PROČISTIT VŠECHNY STÁVAJÍCÍ PROPUSTKY, ZATRUBENÍ A DEŠŤOVÉ KANALIZACE, KTERÉ NEBUDOU REKONSTRUOVÁNY. STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ZŮSTANE ZACHOVÁNO, RESP. BUDE OBNOVENO V RÁMCI BEŽNÉ ÚDRŽBY. VŠECHNY SJEZDY, MÍSTNÍ A ÚČ. KOMUNIKACE VÝSKOVĚ UPRAVIT DO ÚROVNĚ NOVÉ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY SILNICE. NALETOVÉ DŘEVINY V UPRAVOVANÝCH PLOCHÁCH KRAJNIC A SVAHŮ BUDOU ODSTRANĚNY. PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ NA REKONSTRUKCI PROPUSTKU BUDE PROVEDENO DOČASNÉ PŘEVEDENÍ PŘÍKOPU NEBO DEŠŤOVÉ KANALIZACE. NEZBYTNÉ PŘEVEDENÍ PŘÍKOPU NEBO KANALIZACE BUDE SOUČÁSTÍ NABÍDKY ZHOTOVITELÉ STAVBY. NECHRANĚNÉ STÁVAJÍCÍ KABELY POD KOMUNIKACEMI BUDOU ULOŽENY DO CHRÁNIČEK (ŽLABY JK 2). ROZMĚRY A TVAR KONSTRUKČNÍCH DÍLŮ SVODIDEL SE U RŮZNÝCH VÝROBCŮ LIŠÍ. ZÁBRADELNÍ SVODIDLO MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉ PRO POUŽITÍ NA PŘELIVNÝCH RÍMSÁCH (VÝŠKA OBRUBNÍKU 0 mm). SVODIDLA BUDOU OSAZENÁ DLE PŘÍSLUŠNÝCH TP.

UPOZORNĚNÍ:

MAPOVÝ PODKLAD BYL ZAMĚŘEN V ROKU 2008 A NEMUSÍ ZOBRAZOVAT AKTUÁLNÍ STAV! DOMEŘENÍ REALIZOVANÝCH CHODNÍKŮ BYLO PROVEDENO V 09.2011. NÁVRH CHODNÍKŮ A DEŠŤOVÉ KANALIZACE V KM 0,000 - KM 0,540 ŘEŠÍ JINÁ PD - REALIZACE NAVRŽENÉ KANALIZACE JE NUTNOU PODMÍNKOU PRO REALIZACI NAVRŽENÉ OPRAVY ŽIVČNÉHO KRYTU VOZOVKY SILNICE III/2953 A JEJÍHO ODVODNĚNÍ. TATO PD NERĚŠÍ PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. POZOR PŘI PŘEZOVÁNÍ NA MOŽNÝ VÝSKYT STÁVAJÍCÍCH KAMENNÝCH KRAJNÍKŮ A PŘÍPLAŽEB! V MAPOVÉM PODKLADU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ! STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ! NA TRASE DANÉ SILNICE SE MOHOU NACHÁZET I DALŠÍ PROPUSTKY, KTERÉ NEJSOU ZAMĚŘENY V MAPOVÉM PODKLADU A KTERÉ NEORSAHJÍ PASPORT SILNICE. PŘED ZAČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTÝČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU! ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ SE MUSÍ PROVÁDĚT VÝHRADNĚ RUČNÍM ZPŮSOBEM!

Zodp. projektant	Výpracoval	Č. zakázky	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Ing. S. Janák	R. Hurdálek	052/12	
Místo	Kraj	Datum	
Dolní Branná	Královéhradecký	01.2013	
Investor			Stupeň
Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			PDPS
SILNICE III/2953 DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE			A039 - A099
			Měřítko 1:500
SO.101 VOZOVKA			C.1.5
POLOHOVÝ VÝKRES 1			